

# Gazeta Sporturilor

## ABONAMENTE:

Pe un an . . . . . LEI 700  
Pe șase luni . . . . . 350  
Instituții, Cluburi și Proprietari . . . . . 2000  
Un număr vechi . . . . . 4

## COTIDIANUL SPORTULUI ROMÂNESC

Birourile: STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2. - BUCUREȘTI

Director: N. PAPAGHEORGHE

## PUBLICITATEA DUPA TARIF

TELEFON  
Direcția . . . . . 8.26.60.  
Administrația . . . . . 3.26.60.  
Redacția . . . . . 3.26.60.

## Rallye-ul Monte Carlo

## Petre Cristea și A. de Vassal

au plecat în cursul nopții spre Atena, de unde vor lua startul în marea competiție automobilistă

În curând, marea competiție automobilistă de turism «Rallye-ul Monte Carlo» va cunoaște a 17-a ediție.

Începând din ziua de 24 Ianuarie, centrele europene mai bine înzestrate de regulament, vor marca primele porniri pe drumul victoriei.

După cum am arătat la timp, întrecerea a intrat în 142 adevărate. Dintre înscriși, 21 nu și-au desemnat încă preferințele, rămânând ca, până la 21 Ianuarie să se pronunțe pentru plecarea din București sau Atena.

Printre cei cari nu au optat încă pentru locul definitiv al startului figurează și echipajul, condus de A. de Vassal, din care va face parte și Petre Cristea, cunoscut învingător din 1936.

**ATENA SAU BUCUREȘTI**  
În cursul zilei de ieri, echipajul al cărui suflet va fi Petre Cristea se găsea în faza pregătirii finale.

Dar, nu spre a pleca în cursă ci spre a lua drumul Atenei, oraș din care componenții echipajului au hotărât să ia plecarea.

Intrădeavăr, așază târziu, am fost informați că, după miezul nopții, la o oră pe care o vor găsi convenabilă, automobilii noștri pornesc la drum.

La ora închiderii ediției noastre, ei nu plecaseră încă, dar totul lasă să se creadă că nu vor mai întârzia.

## SITUAȚIA LUI PETRE CRISTEA

Se pare că, toate diligențele depuse de Petre Cristea spre a fi acceptat să participe la «Rallye-ul Monte Carlo» în calitate de concurent sau conducător, nu au dat rezultate.

Este de presupus că organizatorii nu i-au acceptat înscrierea și deaceia el s'a văzut obligat — spre a-și satisface gusturile de aș al turismului — să intre în echipajul lui A. de Vassal care concurează cu mașina lui Petre Cristea, pregătită de acesta.

## CINE VA CONDUCE ÎN PROBA DE CLASARE?

Toți componenții echipajului fiind turiști necerți și buni orientatori, este sigur că, dacă nimeni nu intervine, ei vor acoperi parcursul încercării de rezistență, fără penalizare.

Rămâne de văzut, cine va conduce în proba de clasificare. Dacă Petre Cristea va fi acela cărui fi va fi încredințat volanul, putem spera într-o nouă performanță de răsunet. În caz contrariu, șansele echipajului sunt sensibil diminuate.

r. e. d.

## Campionatele naționale de patinaj viteză se vor disputa la Cluj

Federația de patinaj, în ultima sa sesiune de comitet a hotărât înțelegerea campionatelor naționale de patinaj viteză, Duminică 30 Ianuarie, la Cluj.

Cu o săptămână înainte se vor disputa campionatele regionale ale Clujului, iar după consumarea pro-

belor pe țară se va proceda la selecționarea unei echipe compusă din 5 oameni, care echipă va înfrunta în ziua de 6 Februarie, la Praga, reprezentativa Cehoslovaciei.

Echipa va fi condusă, peste hotare de d. dr. Nemeș.



Patinajul e un sport foarte vechi. Iată-l pe marele scriitor german Goethe, pe patinoarul dela Frankfurt (după o gravură a timpurilor).

## Expozeul d-lui Octav Luchide asupra conferinței dela Belgrad

Toate hotărârile luate de comitetul C. E. C.

D. Octav Luchide, secretarul general al Federației române de fotbal s'a întors dela Belgrad unde s'a ținut sesiunea comitetului plenar al Cupei Europei Centrale, cu un frumos bagaj de știri. Conform unui vechi obicei a convocat, eri, la amiază, pe toți redactorii sportivi cărora le-a făcut un lung expozeu asupra celor ce s'au discutat și decise totodată la Belgrad.

D. Luchide, înainte de a începe nararea realizărilor, a ținut să sublinieze că tot ce s'a obținut la Belgrad nu se datorește meritelor sale personale, ci valorii fotbalului românesc.

D-sa nu este decât un simplu nipotentiar, care își îndeplinește datoria.

## ASISTENTA

Comitetul s'a întrunit într-o sală specială a hotelului Majestic. Pe masă erau așezate șase stegulețe, cu culorile țărilor participante.

Au reprezentat Italia, d-nii Barassi, Coppola și Mauro; Cehoslovacia avea patru delegați în d-nii:



D. OCTAV. LUCHIDE

Sesiunea s'a deschis printr'un discurs al președintelui C. E. C. D. Fischer a salutat pe jugoslavi și a făcut după aceea un larg istoric al Cupei pe anul curent, subliniind faptul că a fost un an, în care dificultățile au abundat.

## RAPORTUL CASIERULUI

A urmat după aceea citirea raportului casierului. Contrar obiceiului, discuțiile în jurul raportului întocmit de d. Coppola au necesitat mai bine de o oră.

D. Coppola, având în vedere rezultatele din acest an, a venit cu două cereri: mărirea taxei de înscriere pentru fiecare tur și mărirea procentajului.

Aceste propuneri nu au fost admise integral. S'au modificat doar taxele fixe rămânând în vigoare cota de 3 la sută asupra venitului brut al jucătorilor.

La ce taxe fixe se vor percepe pentru înscriere.

Primul tur: 250 franci elvețieni.

Turul al doilea: 800 franci.

Turul al treilea: 350 franci.

Finala: 400 franci.

(Continuarea în pag. IV-a)

## CONCEDIUL EXPIRA

Căp. Papană a obținut, din partea autorităților militare, un prim concediu de un an care a expirat la data de 29 August 1937. Dându-și seama că până la data mai sus menționată, avionul Belanca nu putea să fie gata, căp. Papană a solicitat un nou concediu, obținând încă șase luni.

Deci, la sfârșitul lunii Februarie sau în primele zile ale lui Martie, căp. Papană și fostul său norocos, intrucât avionul selecționat făgăduiește să corespundă din toate punctele de vedere.

**PRIMELE PROBE**  
Tot din sursă particulară suntem informați că șburătorul român a făcut primele probe la bordul noului aparat și că s'a declarat mulțumit de rezultate.

Acest lucru l-a îndreptățit să se

Jenny Dumitrescu



E goal, deși portarul a ajuns cu picioarele în aer... (o fază a meciului Plymouth Argyle—Fulham 3-1).

## România-Italia, la Roma, în 1940

### Delegații italieni au acceptat jocul dela București, numai cu condiția acordării unei revanșe, pe teritoriul italian

D. Octav Luchide, secretarul general al «Federației române de fotbal» s'a întors eri dimineața dela Belgrad, unde a participat la sesiunea «Comitetului Cupei Europei Centrale».

Ziarul nostru a anunțat la timp hotărârile luate la Belgrad, de Comitetul Cupei Europei Centrale.

Lo Belgrad însă, secretarul general al Federației noastre de fotbal nu s'a ocupat doar de situația României în Cupa Europei Centrale.

Așa cum am anunțat la timp, serviciul d-lui Luchide cuprindea pentru Belgrad câteva dosare de o extremă importanță, a căror rezolvare

a constituit câteva realizări de frumos răsunet, pentru fotbalul românesc.

## MATCHUL CU ITALIA

Un important obiectiv al călătoriei d-lui Octav Luchide îl constituia perfectarea meciului România — Italia.

În legătură cu acest meci, secretarul general al Federației române de fotbal ne-a făcut următoarea declarație:

— Am căzut de acord cu delegații italieni asupra datei când urmează să se joace în București, meciul Italia — România.

Întâlnirea va avea loc la 21 Mai 1939 și va face parte dintr'un turneu de două meciuri, dintre cari primul se va disputa la 15 Mai 1939 la Belgrad, și va opune reprezentativele Italiei și Jugoslaviei.

Delegații italieni au pus — în afară de dată — o singură condiție: garantarea revanșei, care se va disputa în Italia în cursul anului 1940.

Iată o primă și importantă realizare pentru calendarul internațional al fotbalului românesc. Meciul Italia — România, un meci deosebit de interesant, va fi pus în treacăt dela un simplu proiect la o realitate perfectă și protocolată.

În cursul anului viitor, Capitala va găzdui — pentru prima dată — reprezentativa de fotbal a Italiei, iar echipa României va fi pusă în fața unui examen care-i va putea aduce — în cazul unui succes — consecințele definitive.

## MATCHUL CU AUSTRIA

Un alt obiectiv al călătoriei d-lui Octav Luchide la Belgrad îl constituiau tratativele pentru meciul România-Austria.

Meciul acesta reprezintă deosebit de interesant datorită faptului că fotbalul românesc. O întâlnire România-Austria constituie deosebit de interesant pentru echipa României un examen

(Continuare în pagina 2)

## F. C. RAPID...

...nu a putut obține angajamentul nici în Jugoslavia, deoarece cluburile sunt ocupate

D. Octav Luchide a avut mandat din partea grupării F. C. Rapid să trateze cu prilejul călătoriei sale la Belgrad un meci pentru F. C. Rapid la Zagreb sau Belgrad, fie în Ianuarie, fie către finele lui Februarie.

Tratatul duse de d. Luchide nu au dus la nici un rezultat.

Programul de activitate al grupărilor din Belgrad sau Zagreb este foarte încărcat. Date libere nu se pot găsi, toate fiind reținute de Cupa de Iarnă, care se dispută în prezent.

## 5-5...

...acesta a fost rezultatul meciului Sparta — Wacker în care celii au condus cu 5-0!

Meciul Sparta — Wacker, disputat Duminică la Praga s'a terminat — precum am anunțat — cu un draw, rezultatul fiind 5-5. Din ziarul străine vedem însă că acest rezultat rar a fost realizat într'un mod neobișnuit. Sparta a condus în min. 26 al meciului cu 5-0. Wacker a schimbat pe fundatul Buchberger și în decurs de 30 de minute, adică până la min. 10 al reprizei a doua, a marcat deasemenea 5 goluri, egalând situația.

Sparta a schimbat după aceste 5 goluri pe portarul selecționat Vecher și succesul lui Klenovec, a apărut cu mai mult succes.

## O INSIGNA...

...a federației jugoslave de fotbal a fost acordată prin tragere la sorți unuia ziarist român

Federația jugoslavă de fotbal i-a înmănat d-lui Luchide o insignă destinată unuia din ziarștii sportivi români.

Prin tragere la sorți, insigna Federației jugoslave a revenit d-lui Al. Imbărușanu.

## VINES...

...a reușit două victorii consecutive, asupra rivalului său Perry

Vines conduce în noul turneu prin America contra lui Perry cu 2-0. La al doilea meci, disputat la San Francisco, americanul a învins cu 10-8, 4-6, 6-3.

## PARTICIPAREA...

...României la campionatul mondial va fi pregătită cu o deosebită atenție de F. R. F. A.

Participarea României la Campionatul Mondial de fotbal va forma obiectul unor preparative speciale. Creдем a ști că în sesiunea Comitetului Federal care se va ține poate în cursul acestei luni, chestiunea participării la proba din Franța se va bucura de o atenție deosebită.

După cum reiese din discuțiile cari le-am avut cu mai mulți oficiali, se va proceda cum s'a procedat și în chestiunea formulei campionatului național. Creдем a ști că se va adopta ideea formării unei comisii speciale, care să pregătească — sub toate raporturile — participarea României la cel de al treilea campionat mondial.

## Papană a achiziționat un alt avion deoarece primul nu a dat satisfacție

Dacă i se acordă un nou concediu, Papană va realiza raidul transoceanic la începutul verii



CAP. ALEX. PAPANĂ

America ne-a furnizat eri, încă una din acele știri menite să ne intristeze și să demonstreze în mod vădit că zeita Fortuna, neglijează din când în când, pe acei oameni de a căror activitate se leagă multe speranțe.

Știrea este destul de laconică. Ea amănă scurt: «căp. Alexandru Papană

nu a putut efectua proiectatul raid transoceanic, din cauza insuficienței materialului».

Nof fuseserăm în cunoștință încă de acum câteva luni că avionul nu dă satisfacție temerarului pilot, și cetitorii au putut afla din coloanele ziarului nostru că avionul «Belanca» a suferit — în cursul probelor de încercare — gripajul unuia dintre motoare.

Acest lucru nu trebuia să alarmeze intrucât și în alte ocazii, s'au înregistrat asemenea defecte, fără însă ca ele să conducă la compromiterea definitivă a unei tentative.

Era normal deci, ca vеста primită acum câteva luni să nu răspundă panică ci să ducă numai la concluzia amănărilor, pentru câva timp, a raidului proiectat.

Iată însă că, acum, telegramul ne aduce știrea că întreg aparatul căp. Papană nu a dat satisfacție și că, deci întârzierea raidului se datorește exclusiv cauzelor constructive.

## UN PROCES ÎN PERSPECTIVĂ

Faptul că după aproape un an și jumătate de străduințe și pregătiri intense, căp. Alexandru Papană se vede pus într-o situație foarte delicată, nu va rămâne fără urmări.

Suntem informați, din sursă particulară, că demnă de toată încrederea, că șburătorul român a dat în judecată conducerea fabricii Belanca, cerând despăgubiri pentru prejudiciile cauzate și pentru faptul că avionul — deși comandat special — nu corespunde cererilor unui raid de mari proporții.

## UN ALT AVION

Situația a nemulțumit profund pe căp. Alexandru Papană, dar nu l-a descurajat.

În momentul când și-a dat seama că avionul Belanca nu poate satisface exigențele unei traversări a oceanului, vajnicul șburător s'a gândit la cea mai bună soluție și, fără să piardă timp, a purces la achiziționarea unui alt aparat.

Se pare că, în noua alegere, căp. Papană și fostul său norocos, intrucât avionul selecționat făgăduiește să corespundă din toate punctele de vedere.

**PRIMELE PROBE**

Tot din sursă particulară suntem informați că șburătorul român a făcut primele probe la bordul noului aparat și că s'a declarat mulțumit de rezultate.

Acest lucru l-a îndreptățit să se